



Speed of Darkness

Als vor fast zehn Jahren die erste MT mit Crossplane-Motor herauskam, eroberte ein völlig neues Fahrgefühl die Strassen. Drehmoment, Agilität und Fahrspass – das ist der klare Fokus jeder MT. Die aktuelle Evolutionsstufe der MT-10 SP führt das Fahrerlebnis «Hyper Naked» mit ihrem wilden und kompromisslosen Auftritt, den fein verarbeiteten Oberflächen und der begeisternden Technik in völlig neue Regionen.

Hyper Naked ist derzeit die Kategorie, in der sich einige der radikalsten Design-Ideen und die extremsten Technik-Lösungen entwickeln. Die MT-10 SP strahlt mit ihrer kompakten Front mit LED-Scheinwerfern und dem neuen Design einen brachialen, aggressiven Look aus, der ihre mechanische Stärke und ihre Funktionalität hervorhebt. Den gebührenden Soundtrack liefern der akustisch speziell abgestimmte Lufteinlass sowie die Auspuffanlage aus Titan.

Keine andere unverkleidete Sportmaschine kann mit der Ausstattung der MT-10 SP mithalten. Der von der R1 abgeleitete, 998 cm³ grosse Crossplane-Motor ist mit einem Komplettpaket von elektronischen Fahrerassistenzsystemen bestückt. Das



- Elektronische Öhlins-Federung der zweiten Generation
- Dreiteiliger Bugspoiler
- Stahlflex Bremsleitungen
- Dedizierte Icon Performance-Farbgebung
- Radialer Hauptbremszylinder von Brembo
- CP4-Motor mit 998 cm³ Hubraum
- APSG-Gasgriff mit PWR-Modusauswahl
- Titan-Auspuffanlage
- Bidirektionales Quick Shift System (QSS)
- 6-Achsen-IMU mit Fahrerassistenz-Komplettpaket
- 4,2 Zoll grosses TFT-Instrument mit Ride Mode Auswahl
- Tempomat und Speed Limiter

Speed of Darkness

Einstellmöglichkeiten bieten viel Spielraum, um dieses Bike genau auf deinen Fahrstil und deine Bedürfnisse anzupassen. Und mit der semiaktiven elektronischen Federung von Öhlins ist ein absoluter Game Changer an Bord. Bist Du bereit für die Zukunft der Hyper Nakeds?

Die nächste Evolutionsstufe der MT-10 SP lockt mit dem ultimativen Fahrerlebnis! Der aktualisierte, EU5-konforme CP4-Motor ist das leistungsstärkste Triebwerk im Hyper Naked Lineup, während die neue semiaktive elektronische Federung und Hightech-Fahrerassistenzsysteme für den Beginn einer aufregenden neuen Ride-by-Wire Ära stehen.

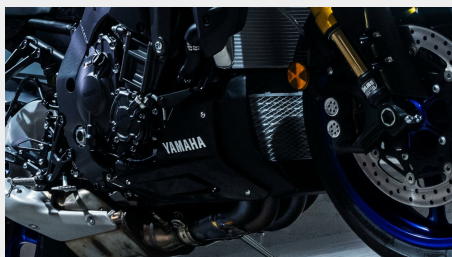
Diese brachial auftretende, ikonische Hyper Naked ist das weltweit erste Motorrad, das mit dem brandneuen elektronisch gesteuerten Öhlins-Stossdämpfer mit sechs Dämpfungsstufen und Spool Valve System ausgestattet wird. Im semiaktiven Modus wird die Dämpfungskraft automatisch den Fahrbedingungen angepasst, damit sich das Fahrwerk beim Bremsen, Beschleunigen und Kurvenfahren möglichst präzise verhält.

Damit du das hinzugekommene Leistungspotenzial und Drehmoment des 998 cm³ grossen Motors voll ausschöpfen kannst, erfasst die Trägheitsmesseinheit (IMU) mit sechs Messachsen die Werte für Traktionskontrolle (TCS), Slide Control (SCS), Lift Control (LIF), Engine Break Management (EBM) und Brake Control (BC). Zu den exklusiven Ausstattungsmerkmalen der MT-10 SP gehören ein dreiteiliger Bugspoiler und Stahlflex Bremsleitungen. Und mit dem vom Rennsport inspirierten Farbschema «Icon Performance» und dem Premium-Finishing lässt die MT-10 SP auch rein äusserlich keine Wünsche offen.



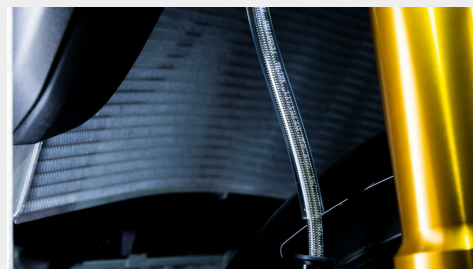
Elektronische Öhlins-Federung der zweiten Generation

Die nächste Evolutionsstufe der MT-10 SP ist das weltweit erste Motorrad, das mit dem radikalen, elektronisch gesteuerten Öhlins-Federbein mit Spool Valve System ausgestattet wird. Dieses wegweisende System bietet nicht nur eine wesentlich grössere Bandbreite präziser Einstellungen, sondern hat auch drei semi-aktive sowie drei manuelle Federungsstufen für mehr Kontrolle und ein begeisterndes Fahrerlebnis.



Dreiteiliger Bugspoiler

Der dreiteilige Bugspoiler ist ein exklusives Ausstattungsmerkmal der MT-10 SP, das der Maschine einen markanten, aggressiveren Sport-Look verleiht und den Fahrtwind Richtung Ölkühler lenkt.



Stahlflex Bremsleitungen

Hochleistungsmotorräder brauchen Hochleistungsbremsen. Deshalb sind die radial verschraubten Frontbremsattel und der Heck-Bremsattel mit Stahlflex Bremsleitungen verbunden, die auch unter extrem hohem Druck das gleiche Bremsgefühl und die gleiche Bremswirkung behalten.



Dedizierte Icon Performance-Farbgebung

Die einzigartige, klassenführende technische Ausstattung der MT-10 SP wird durch das «Icon Performance» Farbschema betont, einer exklusiven Farbgebung, die stark an die R1M Rennmaschine angelehnt ist.



Radialer Hauptbremszylinder von Brembo

Zum von der R1 abgeleiteten Bremssystem der MT-10 SP gehören zwei schwimmend gelagerte, 320 mm grosse Bremsscheiben und radial verschraubte Bremssättel mit je vier Bremskolben, die sich zur anspruchsvollsten Bremsausstattung vereinen, die Yamaha je einer Serienmaschine verpasst hat. Das neue Modell profitiert von einem neuen radialen Hauptbremszylinder von Brembo vorne, mit dessen Unterstützung noch feiner dosierte Bremskraft ermöglicht wird.



EU5-konformer CP4-Motor mit 998 cm³ Hubraum

Der CP4-Motor der MT-10 SP mit 998 cm³ ist EU5-konform und leistungsstärker als im Vorgängermodell. Die ungleichmässige Zündfolge der Crossplane-Anordnung bewirkt ein sensationelles Drehmoment mit entsprechender Beschleunigung. Das aktuelle Modell hat zudem ein genau abgestimmtes System mit grösseren Lufteinlasskanälen und tankmontierten Akustikverstärkungsgittern, deren sonores Röhren beim Gasgeben für Glücksgefühle sorgt.

Motor

Motorbauart	EURO5, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Zylinder, DOHC
Hubraum	998 cc
Bohrung x Hub	79,0 × 50,9 mm
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Maximale Leistung	122,0 kW (165,9 PS) @ 11.500 rpm
Maximales Drehmoment	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 rpm
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass, Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Endantrieb	Kette
Fuel consumption	6,83 L/100 km
CO2 emission	159 g/km

Fahrwerk

Rahmen	Rauten
Lenkwinkel	24°
Nachlauf	102 mm
Vorderradaufhängung	Telescopic fork
Hinterradaufhängung	Umlenksystem, Schwingenarm
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	120 mm
Vorderradbremse	Hydraulic dual disc brake, Ø 320 mm
Hinterradbremse	Hydraulic single disc brake, Ø 220 mm
Vorderreifen	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Hinterreifen	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Abmessungen

Gesamtlänge	2.100 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.405 mm
Minimale Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	214 kg
Kraftstofftank-Volumen	17 L
Öltank-Volumen	4,90 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen fahren. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäss bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.