



## Zeitloser Stil, moderne Technologie

Seit 1955 baut Yamaha ikonische Maschinen. Die Sport Heritage-Linie wurde für Fahrer entwickelt, die das zeitlose Aussehen klassischer Yamahas lieben, aber auch auf modernste Leistung und Technologie Wert legen. Deshalb solltest du einen Blick darauf werfen, was die XSR700 Legacy zu bieten hat.

Unter dem Strich geht es bei diesem grossartig aussehenden Motorrad um reines, ehrliches Fahrvergnügen. Und alles an dieser modernen Retro ist auf Wohlgefühl ausgelegt. Immer und überall. Die Mischung aus Speedblock, gebürstetem Aluminium, schwarzen Gabelmanschetten, runden LED-Leuchten, Scrambler-Stil-Lenker und flachem Doppelsitz unterstreicht den authentischen Charakter der XSR700 Legacy.

Einfach nur Gas geben und die bemerkenswert kraftvolle Beschleunigung spüren. Das agile Fahrwerk folgt genau jeder Lenkbewegung. Die XSR700 Legacy zaubert garantiert ein Lächeln unter den Helm. Denn so sollte einfach jedes Motorrad sein.



- 35 kW-Version ebenfalls verfügbar
- Yamaha Heritage inspirierte Farben und Grafikelemente
- Zeitloser Stil, hochmoderne Technologie
- Leicht, kompakt und agil
- Beliebter Drehmomentstarker Motor
- Leichter und schlanker Rahmen
- Klassisches Scrambler-Design
- Verstrebter Lenker und Griffe im Scrambler-Stil sowie solide Fussrasten
- Hightech-Beleuchtung der XSR-Familie
- Nach vorn versetzte runde LCD-Anzeige
- Pirelli MT 60 RS mit Blockprofil für Strassen- und Schotterfahrten

## Zeitloser Stil, moderne Technologie

Mit ihrem zeitlosen Scrambler-Look, der von Yamaha Ikonen aus einer anderen Ära inspiriert wurde, ist die XSR700 Legacy die Art von Motorrad, das sich auf jeder Tour ganz besonders anfühlt. Und hinter dem klassischen Erscheinungsbild verbirgt sich modernste Technologie von Motor und Fahrwerk, die wahrhaft spannende Leistung liefert.

Dieser alternative Motorradstil mit seiner Verbindung von Retro-Stil mit moderner Technologie eröffnet die Möglichkeit, mit den XSR-Modellen von Yamaha eigene Wege zu gehen. Mit seinem breiten, verstrehten Lenker, den runden Leuchten sowie den einzigartigen Farben und Reifen mit Blockprofil ist dieses kompakte Sport Heritage Bike der absolute Blickfang.

Die XSR700 Legacy ist schön anzusehen – und noch schöner zu fahren! Das Kraftzentrum dieser charismatischen und modernen Retro-Maschine ist der ikonische CP2-Motor von Yamaha mit 690 cm<sup>3</sup> Hubraum, der weit oberhalb seiner Klasse agiert und für erstaunliche Beschleunigung sorgt. Und die Kombination aus kompaktem Rohrrahmen, sanfter Federung und Blockprofilreifen sorgt auf der Strasse und auf der Schotterstrecke für hervorragende Agilität.



## Zeitloser Stil, hochmoderne Technologie

In der Verbindung von ikonischem Scrambler-Stil mit modernster Technologie steht die XSR700 Legacy perfekt für die Essenz von Faster Sons. Egal ob auf der Strasse oder auf der Schotterpiste – das zeitlose Design fällt überall auf. Die hochentwickelte Yamaha Technologie von Motor und Fahrwerk garantiert herausragende und unvergessliche Erlebnisse. Immer und überall.



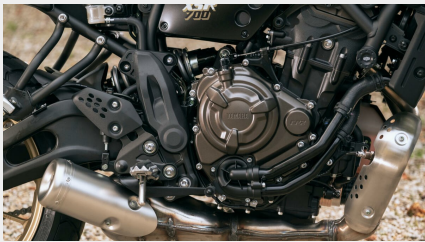
## Yamaha Heritage inspirierte Farben und Grafikelemente

Die Mischung aus zeitlosen Yamaha Speedblock-Grafikelementen und schönem gebürstetem Aluminium verstärkt das klassische Aussehen der XSR700 Legacy. In Kombination mit dem schwarzen Motor und Rahmen sowie den goldfarbenen Rädern unterstreicht diese Retro-Lackierung den ganz besonderen Charakter dieser schönen Maschine der Mittelgewichtsklasse.



## Leicht, kompakt und agil

Mit einem fahrbereiten Eigengewicht von nur 186 Kilogramm zählt die XSR700 Legacy zu den leichtesten Scrambler-Modellen. Der Heckrahmen aus Stahl und das kompakte Fahrwerk sorgen für erstklassige Wendigkeit und leichte Manövrierbarkeit. Damit ist diese zeitlose Maschine ideal geeignet für den täglichen Stadteinsatz, spannende Touren auf freier Strasse und auch Erkundungstouren auf Schotterpisten durch Hügel Landschaften.



## Beliebter drehmomentstarker Motor

Das attraktive Aussehen ist definitiv von einer anderen Zeit inspiriert, doch die treibende Kraft der XSR700 Legacy liefert einer der erfolgreichsten Motorradmotoren aller Zeiten. Der 690 cm<sup>3</sup> EU5 Zweizylindermotor ist mit der Yamaha Crossplane-Technologie zur Verbesserung des Drehmomentcharakters ausgestattet und sorgt für eine hervorragende Beschleunigung in jedem Gang - für eines der reaktionsschnellsten und angenehmsten Fahrerlebnisse, die man auf einem Motorrad finden kann.



## Leichter und schlanker Rohrrahmen

Der schlanke Stahlrahmen mit zweiteiligem Heckrahmen der XSR700 Legacy vereinfacht das Customizing und sorgt für leichte Manövrierbarkeit und hohe Wendigkeit. Der kompakte Radstand, der niedrig angesetzte Sitz, die leichtgängige Lenkung und die sanfte Federung sorgen auf Asphalt wie auf Schotter für ein agiles und angenehmes Fahrgefühl.



## Klassisches Scrambler-Design

Das klassische Scrambler-Design der XSR700 Legacy wurde von den ikonischen Motorrädern von Yamaha der Vergangenheit inspiriert. Es ist heute noch genauso ansprechend wie vor all diesen Jahren. Die Merkmale wie die flache Sitzbank, die schwarzen Gummigabelmanschetten und der kompakte runde Scheinwerfer und die Rückleuchte – sowie der breite, verstreute Lenker und die 2-in-1-Abgasanlage – verbinden authentische Scrambler-Optik mit modernsten, leichten Materialien und zuverlässiger Yamaha Technologie.



<b>Motor</b>	
Motorbauart	4-Takt;2-Zylinder;Flüssigkeitsgekühlt;DOHC;CP2;4 Ventile
Hubraum	689 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11.5:1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass;Mehrscheiben
Zündsystem	Electronic ignition (TCI)
Anlasser-System	Electronic ignition (TCI)
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff;6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 8750/min
Maximales Drehmoment	67,0 Nm (6,8 kgfm) bei 6500/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

<b>Fahrwerk</b>	
Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Radaufhängung mit Hebelanlenkung;Schwingenarm
Federweg hinten	130 mm
Vorderradbremse	298 mm
Hinterradbremse	245 mm
Vorderreifen	120/70 ZR 17M/C (58W) (schlauchlos)
Hinterreifen	180/55 ZR 17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkwinkel	24°30'
Nachlauf	90 mm
Track	n. z.

<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge	2075 mm
Gesamtbreite	865 mm
Gesamthöhe	1120 mm
Sitzhöhe	855 mm
Radstand	1405 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	190 kg
Kraftstofftank-Volumen	14 l
Öltank-Volumen	3,00 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.