



The Darkest Energy

Als Yamaha vor zehn Jahren die erste MT Hyper Naked herausbrachte, revolutionierte das den Motorradmarkt. Die MT-Reihe mit ihrem klaren Fokus auf Drehmoment, Agilität und Fahrgefühl lässt den Fahrer die ungefilterte Emotion und den Nervenkitzel spüren, die jede «Hyper Naked» so besonders machen.

Die nächste Evolutionsstufe der MT-10 offenbart sich mit dem stärkeren Motor, dem aggressivem Verkleidungsdesign und dem bewährten Chassis als die ultimative „Herrin des Drehmoments“. Wer eines der aktuell bemerkenswertesten Motorräder besitzen und fahren möchte, ist bei der MT-10 genau richtig.



- 4,2 Zoll grosses TFT-Instrument mit Ride Mode Auswahl
- Radialer Hauptbremszylinder von Brembo
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Speed Limiter
- Aggressives MT-Design
- APSG-Gasgriff mit PWR-Modusauswahl
- Titan-Auspuffanlage
- Bidirektionaler Schaltassistent (QSS) für kupplungsloses Hoch- und Runterschalten
- 6-Achsen-IMU mit Fahrerassistenz-Komplettpaket
- Bridgestone S22-Reifen
- Abgewinkelte Reifenventile mit 90°-Winkel
- CP4-Motor mit 998 cm³ Hubraum

Die Königin der MT-Reihe ist in allen Hinblicken besonders – sei es das klanglich optimierte Ansaugeräusch beim Gasgeben, das Dröhnen des Titan-Schalldämpfers, der von der R1 abgeleitete Deltabox-Rahmen oder die ungleichmässige Zündfolge des 998 cm³ CP4-Motors, welche mit ihrem unverkennbaren Sound Gänsehaut erzeugt. Sobald du begriffen hast, worum es bei diesem Bike geht, wirst du es haben wollen.

The Darkest Energy

Die MT-10 ist die leistungstärkste Hyper Naked, die Yamaha je gebaut hat. Sie wurde so abgestimmt, dass sie ein sensationelles Drehmoment für das aufregendste Fahrerlebnis erzeugt. Die MT-10 wurde mit der modernsten Motor- und Fahrwerkstechnologie der R1 hergestellt und bietet dir Kraft, Agilität und Adrenalin.

Die Königin der MT-Reihe verlangt absoluten Respekt und das erste, was die Aufmerksamkeit des Betrachters erregt, ist die kompakte Scheinwerfereinheit und das aggressive Tankdesign. Beides unterstreicht die herausragende mechanische Schönheit der MT-10. In dem Moment, in dem man das tiefe Ansaugeräusch des 998 cm³ CP4-Motors aus den Lufteinlässen hört, weiss man, dass es dieses Bike sein muss und kein anderes.

Tief verborgen im leichten Deltabox-Rahmen sorgt ein ausgeklügeltes Paket elektronischer Fahrerassistenzsysteme dafür, dass du optimale Kontrolle über deine Maschine behältst. Anpassbare Hightech-Systeme wie Traktionskontrolle (TCS), Slide Control (SCS), Lift Control (LIF), Engine Brake Management (EBM) und Brake Control (BC) erlauben dir, deine MT-10 genau auf deine Bedürfnisse einzustellen.



4,2 Zoll grosses TFT-Instrument mit Ride Mode Auswahl

Das 4,2 Zoll grosse TFT-Vollfarb-Display bietet einen klaren Überblick über alle Informationen, die du während der Fahrt benötigst. Mit dem Menüschalter rechts am Lenker navigierst du schnell zwischen den Bildschirmen. Mit dem Modus/Auswahl-Schalter auf der linken Lenkerseite passt du die elektronischen Fahrerassistenzsysteme individuell an. Und über das Menü der Yamaha Ride Control (YRC) wählst du eine der vier voreinstellbaren Fahrstufen.



Radialer Hauptbremszylinder von Brembo

Zum von der R1 abgeleiteten Bremssystem der MT-10 gehören zwei schwimmend gelagerte, 320 mm grosse Bremsscheiben und radial verschraubte Bremssättel mit je vier Bremskolben, die sich zur wirklich ausgeklügelten Bremsausstattung vereinen, die Yamaha je einer Serienmaschine verpasst hat. Die MT-10 ist mit einem radialen Hauptbremszylinder vorne ausgestattet, der noch feiner dosierte Bremskraft und damit ultimative Kontrollierbarkeit ermöglicht.



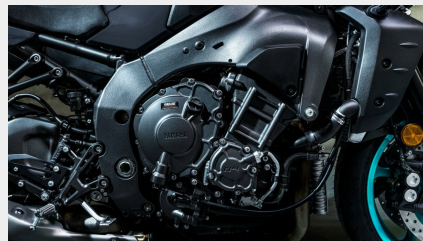
Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

Auch wenn die Leistungsfähigkeit der MT-10 noch so faszinierend ist, wird es auch Augenblicke geben, in denen du in Ruhe die schöne Landschaft geniessen willst. Hier kommt die Geschwindigkeitsregelung (Tempomat) ins Spiel. Dieses System lässt sich ab 50 km/h unkompliziert aktivieren. Beim dahincruisen mit dem Tempomat kannst du dich entspannen und bist ganz nebenbei vor Geschwindigkeitsverstössen gefeit.



Speed Limiter

Es gibt Situationen, in denen es sinnvoll sein kann, die Höchstgeschwindigkeit zu begrenzen. Die MT-10 hat mit dem Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL) die nötige Technik an Bord. Einfach die gewünschte Höchstgeschwindigkeit auswählen, mit dem Modus/Auswahl-Schalter eingeben und entspannen.



CP4-Motor mit 998 cm³ Hubraum

Nichts ist so aufregend wie der kraftvolle, 998 cm³ grosse CP4-Motor der MT-10. Die ungleichmässige Zündfolge des Crossplane-Motorenkonzepts ist einzigartig und bewirkt ein sensationelles Drehmoment mit entsprechender Beschleunigung. Das Bike hat zudem ein abgestimmtes Ansaugsystem mit grösseren Lufteinlasskanälen und tankmontierten Akustikverstärkungsgittern, deren sonorer Sound beim Gasgeben für Glücksgefühle sorgt.



Aggressives MT-Design

Der Look hat alle nicht zwingend nötigen Verkleidungsteile abgelegt und konzentriert sich auf die Schönheit seiner mechanischen Komponenten. Damit bewahrt sich die jüngste MT-10 zugleich den unverstellten, kompromisslosen Charakter jeder Yamaha Hyper Naked. Die Front mit kompakten LED-Doppelscheinwerfern und die voluminösen Lufteinlässe schaffen einen kraftvollen und dominanten Gesamteindruck. Vervollständigt wird der kraftvolle Auftritt durch die minimalen Frontverkleidung vorne.

Motor

Motorbauart	4-Takt;Flüssigkeitsgekühlt;4-Zylinder;DOHC
Hubraum	998 cc
Bohrung x Hub	79,0 x 50,9 mm
Verdichtungsverhältnis	12.0:1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass;Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff;6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	122,0 kW (165,9 PS) bei 11'500/min
Maximales Drehmoment	112,0 Nm (11,4 kg-m) bei 9000/min
Fuel consumption	6,83 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

Fahrwerk

Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	120 mm
Hinterradaufhängung	Umlenkensystem;Schwingenarm
Federweg hinten	120 mm
Vorderradbremse	Zwei Bremsscheiben, hydraulisch Ø 320mm
Hinterradbremse	Eine Bremsscheibe, hydraulisch Ø 220mm
Vorderreifen	120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos
Hinterreifen	190/55ZR17M/C (75W), schlauchlos
Lenkwinkel	24°
Nachlauf	102 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2100 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1165 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1405 mm
Minimale Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	212 kg
Kraftstofftank-Volumen	17 l
Öltank-Volumen	4,90 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.