



Ultimative leichtgewichtige Supersport-Maschine.

Die legendäre R-Serie von Yamaha ist die ultimative Familie von Hochleistungs-Supersport-Bikes. Jede einzelne dieser Maschinen wurde mit ihrer reinen Rennsport-DNA für den grössten Nervenkitzel gebaut. Und mit ihrer beeindruckenden Ausstattung und ihrem aggressiven Stil verfügt die R3 über die Kraft, dich in eine neue Dimension von intensivem Fahrvergnügen zu führen.

Die Vorbilder der leichten R3 sind die M1 MotoGP® und unsere klassenführende R1. Die R3 vereint auf unnachahmliche Weise Rennsportdesign mit einer schnittigen und geschichteten Verkleidung und wirkt deshalb wie ein echtes Big Bike. Und du kannst dieses beeindruckende Supersport-Bike mit einem A beschränkt-Führerschein fahren.



- Hochdrehender EU5-Motor mit 321 cm³ Hubraum
- Von M1 inspirierte Verkleidung mit neuem Duotone Farbschema Icon Blue
- Aggressive, von der R1 inspirierte Front
- Leichtes Supersport-Bike für Führerausweisklasse A beschränkt
- Schlankes, leichtes Sportchassis
- LED-Doppelscheinwerfer im Stil des R1
- USD-Gabel 37 mm von KYB
- Niedrige Kraftstofftank- und Lenkerposition
- Leichte Räder und Supersportreifen
- Kraftvolles Bremssystem mit ABS
- Ausgewogene 50:50 Gewichtsverteilung
- Digitale Multifunktionsinstrumente

Aber sie sieht nicht nur cool aus – ihr 321 cm³ EU5 Zweizylindermotor ist auch dafür gebaut, eine Supersport-Performance im hohen Drehzahlbereich zu liefern. Ihre invertierte 37 mm KYB-Gabel harmoniert mit dem leichten Chassis, und die ausgewogene 50:50 Gewichtsverteilung garantiert hervorragende Beweglichkeit. Mit ihrer hocheffizienten Aerodynamik ist sie die schnellste R3 aller Zeiten.

Ultimative leichtgewichtige Supersport-Maschine.

Die R-Welt ruft. Und wenn du siehst, wie viel die R3 zu bieten hat, weißt du, dass es das richtige Bike für dich ist. Der drehfreudige 321-cm³-Motor sorgt für herausragende Beschleunigung – und die klassenführende Qualität, die nächste Generation des Icon Blue-Farbschemas sowie das aggressive Styling bestätigen die R3 als Yamahas ultimatives leichtes Supersport-Bike.

Die schlanke, athletische Verkleidung der R3 verfügt über einen zentralen Lufteinlass, der von Yamahas legendärer, siegreicher Rennmaschine M1 MotoGP® inspiriert wurde. Ihr radikal gutes Aussehen, die aerodynamische Rennverkleidung und die aggressiven LED-Doppelscheinwerfer unterstreichen die reine DNA der R-Serie und machen aus ihr die begehrteste 300er auf Strasse und Rennstrecke.

Die hochwertige invertierte 37 mm KYB-Vordergabel sorgt für präzises Federungsgefühl und Feedback, und die Kombination aus niedrigem Kraftstofftank und niedrigem Lenker verleiht der R3 eine ergonomische Sitzposition mit viel Komfort und präziser Kontrolle. Damit bist du bereit für die R/World.



Hochdrehender EU5-Motor mit 321 cm³ Hubraum

Mit einem Verdichtungsverhältnis von 11,2:1, doppelten obenliegenden Nockenwellen (DOHC) und 4-Ventil-Zylinderköpfen ist der Zweizylinder-Motor mit 321 cm³ Hubraum auf drehfreudige Performance und Effizienz im hohen Drehzahlbereich ausgelegt. Mit einer maximalen Leistung von 30,9 kW (42 PS) bei 10.750 U/min liefert dieser kraftvolle EU5-Motor der R3 kraftvolle Beschleunigung und ein breit nutzbares Drehzahlband.



Von der M1 inspirierte Verkleidung mit Farbschema Icon Blue

Mit einer radikalen Verkleidung und in einem Duotone Farbschema Icon Blue erhältlich, ist dies die schärfste R3, die je gebaut wurde. Der zentrale Lufteinlass im Stil der M1 gibt dieser kompakten Supersportlerin einen reinen renninspirierten Look. Mit einer hochwertigen Gesamtspezifikation und der idealen, ausgewogenen 50:50 Gewichtsverteilung ist die R3 bereit, auf der Strasse und der Rennstrecke zu begeistern.



Aggressive, von der R1 inspirierte Front

Mit der auffälligen Front ist dieses Motorrad sofort als Mitglied der R-Serie erkennbar und bietet eine aggressive, von der kultigen R1 inspirierte Frontverkleidung und einem Rennwindschild. Der zentrale Lufteinlass und die überschichteten Verkleidungsteile maximieren den kühlenden Luftstrom für den EU5-Motor.



Leichtgewichtiges Supersport-Motorrad für die Führerausweiskategorie A beschränkt

Ob du nun ein Fahrer mit A beschränkt-Führerausweis bist oder jemand, der nach der ultimativen leichtgewichtigen Supersportlerin Ausschau hält, die R3 bietet Technologie, Leistung und Stil, die gefragt sind. Entwickelt unter Verwendung derselben kompromisslosen Philosophie, die sich in jedem Modell der R-Serie findet, ist dieses Bike geschaffen, um zu begeistern.



Schlankes, leichtes Sportchassis

Das kompakte und leichtgewichtige Chassis wurde aus hochfesten Stahlrohren gebaut, welche dem Motorrad eine optimale Steifigkeit verleihen. Der kurze Radstand der R3 ermöglicht aussergewöhnliche Agilität. Ausserdem tragen die ausgewogene 50:50 Gewichtsverteilung sowie die zugängliche Sitzhöhe zur einfachen Fahrbarkeit bei.



Von der R1-inspirierte LED-Doppelscheinwerfer

Die Frontverkleidung ist mit Scheinwerfern im R1-Stil ausgestattet, die die starke genetische Verbindung der R3 mit den grösseren Supersportmodellen der R-Serie von Yamaha unterstreichen. Dank der hellen, langlebigen LED-Technologie produzieren die Doppelscheinwerfer exzellente Sichtverhältnisse und verleihen dem Motorrad einen radikalen, renninspirierten Look.

Motor

Motorbauart	4-Takt;2-Zylinder;Flüssigkeitsgekühlt;DOHC;4 Ventile
Hubraum	321 cm ³
Bohrung x Hub	68,0 × 44,1 mm
Verdichtungsverhältnis	11,2 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass;Mehrscheiben
Zündsystem	Elektrisch
Anlasser-System	TCI
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff;6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	30,9 kW (42,0 PS) @ 10.750 U/min
Maximales Drehmoment	29,5 Nm (3,0 kg-m) @ 9.000 U/min
Fuel consumption	4,1 L/100 km
CO2 emission	94 g/km

Fahrwerk

Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Telegabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge
Federweg hinten	125 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 220 mm
Vorderreifen	110/70 R17M/C 54H schlauchlos
Hinterreifen	140/70 R17M/C 66H schlauchlos
Lenkwinkel	25° 00
Nachlauf	95 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	730 mm
Gesamthöhe	1.140 mm
Sitzhöhe	780 mm
Radstand	1.380 mm
Minimale Bodenfreiheit	160 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	169 kg
Kraftstofftank-Volumen	14,0 l
Öltank-Volumen	2,50 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.