



Auf zu neuen Ufern.

Der Tricity 125 spricht breite Kundenschichten an, weil er der einzige 125 cm³-Roller mit 3-Räder-Konzept ist – und im Bereich «Urbane Mobilität» das leichteste sowie agilste Fahrzeug seiner Kategorie. Das einfach zu fahrende Pendlervfahrzeug gibt dem Fahrer das Gefühl voller Kontrolle. Es fühlt sich stabiler an und ist für praktisch alle Fahrertypen ideal.

Eine natürliche Sitzposition und viel Fussraum resultieren in ergonomischer Flexibilität, die unterschiedlichsten Körpergrößen entgegenkommt. Ausserdem sorgt der Beinschutz dafür, dass der Fahrtwind abgehalten wird. Um die temperamentvolle und benzinsparende Leistung des voll automatischen 125 cm³ Blue Core-Motors zu erleben, muss man einfach nur Gas geben. Dass der Roller optimal zum Stehen kommt, wird durch die Kombibremse sichergestellt.



- Blue Core-Motor mit 125 cm³ Hubraum
- Optimiertes 3-Räder-Konzept
- Chassis mit hohem Fahrkomfort
- Motor mit Start & Stopp Automatik
- Hinterradaufhängung mit Zwillingsstossdämpfern
- Scheibenbremse vorne/hinten mit optimierter Kombibremse
- LCD-Cockpit mit Smartphone-Konnektivität
- Schlüssellose Bedienung mit Smart Key
- Grosser Fussraum
- LED-Scheinwerfer mit breiterem Lichtkegel
- Stauraum unter der Sitzbank und Tasche vorne

Dank schlüssellosem Smart Key-System könnte der Fahrtantritt kaum einfacher sein. Das neue LCD-Cockpit mit Smartphone-Konnektivität informiert in Echtzeit über eingehende Anrufe, E-Mails, Textnachrichten und Social-Media-Aktivitäten. Mit seiner vernetzten, fahrerfreundlichen und trendbewussten Ausstattung ist der Tricity 125 das ultimative Pendlerfahrzeug für die Stadt.

Auf zu neuen Ufern.

In einer Zeit, in der sich viele von überfüllten öffentlichen Verkehrssystemen abwenden, ist angesichts von hohen Benzinpreisen der Umstieg auf das Auto nicht immer eine realistische Alternative. Vor diesem Hintergrund ist jetzt der ideale Zeitpunkt, um auszuprobieren, wie mit dem Tricity 125 der Wunsch nach der grossen Freiheit im Stadtverkehr Wirklichkeit werden kann.

Der stylische Roller mit 3-Räder-Konzept wird vom 125 cm³ Blue Core-Motor mit Start/Stop-Automatik angetrieben und vereint temperamentvolle Leistung mit beeindruckend niedrigem Kraftstoffverbrauch. Seine beiden Vorderräder mit Neigetechnik verleihen der Fahrt zusätzliche Stabilität und Sicherheit in Kurvenfahrten. Und weil ein Führerausweis der Klasse A1* zum Fahren berechtigt, ist es ziemlich einfach, auf den Tricity 125 umzusteigen! (* A1 (Voraussetzungen: Mindestalter 16 Jahre. Theoretische Prüfung, Grundschulung und praktische Prüfung. Wer im Besitz eines Führerausweises der Kategorie B ist, kann den Ausweis der Kategorie A1 vereinfacht beziehen. Bitte informiere dich bei der zuständigen Behörde). Zudem Yamaha empfiehlt, dass alle Fahrer eines zwei- oder dreirädrigen Fahrzeug möglichst früh an einem Motorrad-Fahrsicherheitstraining teilnehmen.

Das Chassis mit raffinierter Hinterradaufhängung und grossem Fussraum stellt maximalen Fahrkomfort sicher. Ist Yamahas kostenlose MyRide App installiert, informiert das neue LCD-Cockpit mit Konnektivitätsfunktion in Echtzeit über eingehende Anrufe, E-Mails, Textnachrichten und Social-Media-Aktivitäten. Tricity 125: Love the way I move.



Blue Core-Motor mit 125 cm³ Hubraum

Die fortschrittliche Yamaha Blue Core-Technologie im Motor des Tricity 125 minimiert den Schadstoffausstoß und stellt hohe Effizienz sicher. Das leise laufende Triebwerk ist beschleunigungsstark und leistungsfreudig und macht den mit Führerausweis-Kategorie A1 fahrbaren 3-Räder-Roller ideal für Fahrneulinge, die smart und trendbewusst in der Stadt unterwegs sein möchten.



Optimiertes 3-Räder-Konzept

Der Tricity 125 ist der einzige Roller der 125 cm³-Kategorie mit 3-Räder-Konzept. Seine Vorderräder mit Neigetechnik verleihen ihm besonders in Kurven und auf holprigen Fahrbahnen spürbar mehr Stabilität und Sicherheit. Das neueste Modell profitiert von einer überarbeiteten Ackermann Neigetechnik (LMW), die Kurvenfahrten natürlicher und zuversichtlicher machen.



Chassis mit hohem Fahrkomfort

Wer einmal den Tricity 125 gefahren ist, für den kommt der öffentliche Nahverkehr nicht mehr in Frage! Das Chassis ermöglicht eine komfortable Fahrt. Und weil es verstärkt wurde, entsteht ein natürliches Handlinggefühl, das puren Fahrgenuss bedeutet.



Start/Stopp-Motortechnologie

Die intelligente Start/Stopp-Automatik des Tricity 125 macht Fahrten im Stadtverkehr noch angenehmer. Muss an Verkehrsampeln angehalten werden, stellt sich der Motor automatisch ab – verbraucht also kein Benzin und erzeugt weniger Abgase. Sobald du den Gasgriff drehst, springt der Motor automatisch wieder an, damit du auch in dichtem Verkehr unkompliziert und entspannt vorankommst.



Hinterradaufhängung mit Zwillingsstossdämpfern

Der Tricity 125 ist nicht nur besonders einfach zu fahren. Dank der hochwertigen Radaufhängung zählt er auch zu den komfortabelsten Rollern. Längere Heck-Stossdämpfer schlucken Fahrbahnebenheiten und machen die Solo- wie auch die Soziousfahrt weich und stabil.



Scheibenbremse vorne/hinten mit optimierter Kombibremse

Die Bremsanlage des Tricity 125 ist auf Fahrneulinge abgestimmt und bringt das Fahrzeug wohl dosiert und sicher zum Stehen. Wenn du den Bremshebel ziehst, verteilt die Kombibremse die Kraft automatisch so auf die vordere und hintere Scheibenbremsen, dass die Fahrt kontrolliert und stabil verlangsamt wird.

Motor

| | |
|-------------------------|--|
| Motorbauart | 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 4 Ventile; Einzylinder |
| Hubraum | 125 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 52,0 × 58,7 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 11.2:1 |
| Maximale Leistung | 9,0 kW bei 8000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 11,2 Nm bei 6000/min |
| Schmiersystem | Nasssumpf |
| Kraftstoff-System | Kraftstoffeinspritzung |
| Zündsystem | TCI |
| Anlasser-System | Elektrisch |
| Kraftübertragungssystem | Keilriemen-Automatik |
| Fuel consumption | 2,3 l/100 km |
| CO2 emission | 54 g/km |

Fahrwerk

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Vorderradaufhängung | Teleskopgabel |
| Federweg vorn | 90 mm |
| Hinterradaufhängung | Triebstabschwinge |
| Federweg hinten | 90 mm |
| Vorderradbremse | Hydraulische Scheibenbremse |
| Hinterradbremse | Hydraulische Einscheibenbremse |
| Vorderreifen | 90/80-14M/C 43P (schlauchlos) |
| Hinterreifen | 130/70-13M/C 63P (schlauchlos) |

Abmessungen

| | |
|-----------------------------|---------|
| Gesamtlänge | 1995 mm |
| Gesamtbreite | 750 mm |
| Gesamthöhe | 1215 mm |
| Sitzhöhe | 785 mm |
| Radstand | 1410 mm |
| Minimale Bodenfreiheit | 125 mm |
| Gewicht mit Betriebsstoffen | 168 kg |
| Kraftstofftank-Volumen | 7,2 l |

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen fahren. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäss bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.