



Enter the Darkness

Die seit Jahren unangefochtene Stellung als Nr. 1 in ihrem Segment sagt alles über die MT-07. Seit sie 2014 auf den Markt kam, war sie jedes Jahr die meistverkaufte Yamaha Hyper Naked. Weniger bekannt ist möglicherweise die Entstehungsgeschichte des MT-Konzeptes.

Vor einem Jahrzehnt bekam das Designteam von Yamaha ein weisses Blatt Papier und den Auftrag, ein dynamisches neues Produkt zu entwickeln. Die Welt war bereits voll von guten Motorrädern, aber Yamaha wollte ein Motorrad bauen, das die Grenzen von Spass und Wertigkeit neu auslotet. Mit einem einzigartigen Charakter, der auf die urbane Motorrad-Subkultur japanischer Strassen zurückgeht. Ein Motorrad, das man bei jeder Gelegenheit fahren möchte.



- Fahren auf dem nächsten Level: MT-07 mit Y-AMT und Tempomat
- Völlig neues MT-Styling ohne Schnickschnack
- Elektronische Drosselklappensteuerung YCC-T, YRC-Fahrmodi und einstellbares TCS
- 41 mm Upside-Down-Gabel und einstellbares Federbein
- Selbstbewusste Fahrposition
- Akustische Verstärkungstechnologie für ein besseres Hörerlebnis
- Leichte SpinForged-Felgen mit Dunlop Sportmax-Radialreifen
- 5-Zoll-TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität und Navigation
- Drehmomentstarker EU5+ konformer CP2-Motor mit 690 cm³ Hubraum
- Radial montierte 4-Kolben-Doppelscheibenbremsen vorne
- Neue intuitive Schalter und selbstrückstellende Blinker

Getragen vom Dark Side of Japan-Konzept arbeitete das MT-Entwicklungsteam auf eine Modellreihe drehmomentstarker Maschinen mit konsequentem Naked Style, agilen Chassiskonstruktionen und hervorragender Vielseitigkeit hin. Damit war Hyper Naked geboren. Jetzt auf ein neues Level gebracht und besser ausgestattet als je zuvor, geht die MT-07 Wege, denen andere folgen werden.

Dawn of a New Darkness

Die MT-07 gehört seit ihrer Einführung zu den meistverkauften Motorrädern in Europa, und das aus gutem Grund. Sie bietet puristische, aufregende Fahrerlebnisse, inspiriert von den Subkulturen japanischer Grosstadtstrassen. Berühmt für ihr geringes Gewicht, sein agiles Fahrverhalten und seinen Drehmomentstarken CP2-Motor, ist die MT-07 jetzt kraftvoller als je zuvor. Diese neueste Entwicklung bietet ein neues Styling, ein aktualisiertes Fahrwerk und Technologien, die das Fahrerlebnis weiter verbessern, ohne das zu beeinträchtigen, was die MT-07 zu einem der wichtigsten Motorräder des letzten Jahrzehnts gemacht hat: Spass, der zum Grinsen verleitet.

Die neueste Version der MT-07 bietet die bisher beste Ausstattung, darunter radial montierte Vorderradbremssättel, 41-mm-Inverted-Gabeln und leichte SpinForged-Räder. Das Ergebnis ist ein Motorrad mit verbesserter Agilität. Das innovative Sound-Engineering optimiert das Ansaugeräusch und entfesselt das berühmte CP2-Grummeln, das für den bisher fesselndsten und beeindruckendsten Fahrspass sorgt.

Der kompakte neue Look verkörpert perfekt den zurückhaltenden Charakter der MT-07, mit einer überarbeiteten und souveräneren Sitzposition und einer unverwechselbaren Identität, die durch die minimalistische LED-Scheinwerfereinheit geprägt wird. Technik und Design sind perfekt aufeinander abgestimmt. An der MT-07 wurde nichts hinzugefügt, was nicht wirklich zum Fahrerlebnis beiträgt. Das Ergebnis ist ein Motorrad, das leichtfüssig und kraftvoll ist und die Attitüde von «The Dark Side of Japan» auf ein ganz neues Niveau bringt.



Eine neue Ära des Fahrens mit Y-AMT und Tempomat

Das Y-AMT revolutioniert die Art und Weise, wie wir fahren, und schafft ein völlig neues Fahrerlebnis – die Y-AMT Version der MT-07 macht diese neue Dimension erlebbar. Wähle zwischen manuellem Schalten über einen mit dem Finger zu bedienenden Wippschalter oder entscheide dich bei Bedarf für ein vollautomatisches Getriebe. Das Y-AMT ist perfekt mit den elektronischen Funktionen der Yamaha Ride Control (YRC) abgestimmt, genauso kannst du dank Tempomat entspannt über die Autobahn brausen. * Die Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) gibt es nur bei der MT-07 Y-AMT.



Ganz neues, minimalistisches Styling

Die MT-07 bekommt einen neuen reduzierten Look mit einem minimalistischem LED-Scheinwerfer als markantem «Gesicht» – direkt aus The Dark Side of Japan. Da Technik und Design perfekt miteinander harmonieren, wird an der MT-07 nichts hinzugefügt, was das Fahrerlebnis nicht wirklich verbessert. Das Ergebnis ist ein Motorrad, das sich mit seinem Fahrer auf eine Weise verbindet, wie es nur wenige andere tun können.



Elektronische Drosselklappe, YRC-Fahrmodi und einstellbares TCS

YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) ermöglicht eine neue Generation elektronischer Hilfsmittel und trägt zu einer noch lineareren Leistungsentfaltung bei, um eine bessere Verbindung zwischen Fahrer und Maschine herzustellen. Mit der Yamaha Ride Control (YRC) wählst du zwischen zwei Motor-Mappings und den Einstellungen der Traktionskontrolle. Stelle den YRC-Modus nach deinen persönlichen Vorlieben ein.



Akustische Verstärkungstechnologie

Um die geheimnisvolle Verbindung zwischen Mensch und Maschine noch weiter zu stärken, fängt die Soundverstärkung der MT-07 das Ansauggeräusch des Motorrads ein und leitet es zum Fahrer weiter, wo das famose MT-Drehmoment ein noch breiteres Grinsen ins Gesicht zaubert.



Einstellbare Federung mit hohem Ansprechverhalten

Die neue 41-mm-Upside-Down-Gabel bietet ein hohes Maß an Kontrolle und eine intuitive Verbindung zum Vorderreifen und verleiht der MT-07 gleichzeitig einen modernen Look. Die Gabel hat ein gutes Ansprechverhalten und das über einen Umlenkhebel angelenkte Federbein ist sowohl in der Vorspannung als auch in der Zugstufendämpfung einstellbar. Zusammen sorgen sie für ein extrem sportliches Fahrverhalten.



Leichte SpinForged-Felgen mit Dunlop-Radialreifen

Die Felgen, hergestellt mit Yamahas patentierter SpinForged-Technologie, machen die MT-07 leichter und noch agiler. Dies ermöglicht einen dünneren und leichteren Guss, ohne die Festigkeit zu beeinträchtigen. Die Dunlop Sportmax Q5A-Reifen wurden speziell für die Erstausrüstung der MT-07 ausgewählt, da sie für ihr leichtes Handling und ihre Allroundfähigkeiten bekannt sind.

Motor	
Motorbauart	2-Zylinder; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 8.750 U/min
Maximales Drehmoment	68,0 Nm (6,9 kgf-m) bei 6.500 U/min
Limited power version	35 kW (47,6 PS) bei 7.750 U/min
Fuel consumption	4,1 l/100 km
CO2 emission	97 g/km

Fahrwerk	
Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Upside-Down-Telegabel, Ø 41 mm
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Radaufhängung mit Hebelanlenkung
Federweg hinten	130 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheiben, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzelscheibenbremse, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70ZR17 M/C (58W) Schlauchlos
Hinterreifen	180/55ZR17 M/C (73W), schlauchlos
Lenkwinkel	24°20'
Nachlauf	93 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.065 mm
Gesamtbreite	780 mm
Gesamthöhe	1.110 mm
Sitzhöhe	805 mm
Radstand	1.395 mm
Minimale Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	Standard-6-Gang-Schaltgetriebe: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Kraftstofftank-Volumen	14 l
Öltank-Volumen	3,0 l

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Nein
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 Zoll

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäss bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Partner.